



RM

CAHIER DES CHARGES

APPEL À PROJET POUR
CRÉATION ARTISTIQUE
TYPE "ART BOAT"

POUR LA COQUE DU RM890+
EXPOSÉE AU SALON DU
NAUTIC DE PARIS 2022

À PROPOS DE RM YACHTS

Le chantier RM à La Rochelle n'est pas un chantier naval comme les autres. Il marque sa différence par bien des aspects, et notamment par le matériau utilisé pour fabriquer la coque de ses voiliers : le bois.

Unique au monde par son mode de mise en œuvre, le procédé de fabrication fait appel à du contreplaqué marine, matériau noble à base d'okoumé ; cette spécificité confère à nos voiliers des avantages techniques indéniables, elle permet aussi aux RM d'être laqués avec des couleurs choisies par les propriétaires.

Dans les ports, on reconnaît de loin la présence des RM : leurs couleurs vives et chatoyantes viennent rompre la monotonie des coques en polyester blanc.

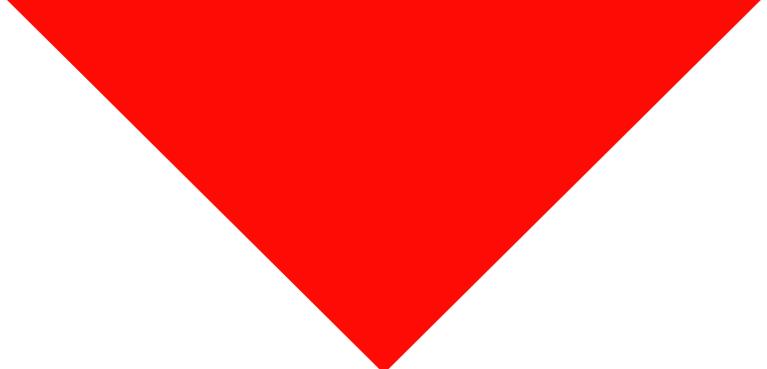
Les concepteurs des voiliers RM ont toujours cherché à dessiner des bateaux très élégants, racés, aux lignes épurées ; leur design est connu dans le monde entier et a permis à RM d'enregistrer plusieurs distinctions.

Forts de cette personnalité orientée vers la couleur et le design, il nous est apparu évident de faire appel à un jeune artiste de talent pour exprimer sa créativité en utilisant un de nos bateaux comme support.

Le RM890+ qui sera exposé en exclusivité au Salon Nautique de Paris permettra à cet artiste de se faire connaître et à RM de montrer sous une forme nouvelle sa volonté de conjuguer l'art et la mer.

Martin Lepoutre
Directeur Général RM Yachts

www.rm-yachts.com



QU'EST-CE QU'UN ART BOAT ?

Le « Art Boat » n'existe pas à proprement parler, c'est un terme que nous nous sommes approprié pour définir notre projet qui sera bientôt aussi le vôtre. Pour mieux comprendre ce terme, nous devons en revenir à son origine : le « Art Car », qui est un véhicule dont l'apparence a été modifiée dans une démarche artistique. Pour les bateaux nous avons décidé de parler d'« Art Boat ».

Quelques précisions sur les Art Cars :

Lorsque l'on parle d'Art Cars, ce sont bien sûr les œuvres d'art roulantes de BMW que l'on a à l'esprit. Et quand on doit citer une BMW Art Car, c'est souvent la BMW M1 Pop Art d'Andy Warhol dont on fait l'éloge. Toutefois, en se focalisant sur ce seul modèle, on néglige la collection unique et diversifiée composée de 19 BMW Art Cars, qui ont été créées depuis 1975 en collaboration avec des artistes internationaux de renom.

www.bmw.com/fr/design/histoire-des-bmw-art-cars.html



1. Andy Warhol / BMW M1 / 1979

2. Roy Lichtenstein / BMW 320i Turbo / 1977



LES MODALITÉS DE L'ART BOAT RM

a. Contexte et support

Chaque année en décembre, les 100 000m² d'exposition de la Porte de Versailles se transforme pendant 9 jours afin de devenir le plus grand port « indoor » de France avec plus de 800 exposants.

Cette année, l'édition 2022 du Salon Nautic de Paris aura lieu du 3 au 11 décembre 2022, où le chantier RM Yachts exposera le plus grand voilier de la gamme RM, son voilier amiral, le RM1380.

Le Nautic de Paris 2021 en quelques chiffres :

- 170 000 visiteurs
- 100 000m² d'exposition
- 9 jours de salon dont une nocturne le vendredi soir
- 785 exposants et 1 300 marques représentées
- Plus de 1 200 articles de presses

Vous l'avez compris, ce salon de fin d'année est le rendez-vous incontournable pour de nombreuses marques dans le milieu du nautisme, et spécialement pour RM Yachts.

Cette année, nous souhaitons être plus ambitieux, se démarquer en sortant la marque de son écosystème habituel et ainsi toucher un nouveau public, un public différent.

Nous avons besoin de vous pour imaginer un concept unique éphémère, une œuvre à part entière sur la coque de notre voilier de 9 mètres, le RM890+.

LES MODALITÉS DE L'ART BOAT RM

b. Considérations techniques

Nous vous laissons libre choix de vos matériaux et de vos techniques utilisées, néanmoins, elles doivent être adaptées à une exposition de l'œuvre en extérieur, de nuit comme de jour, pour rappel, le bateau voyagera en convoi exceptionnel entre Paris/La Rochelle et La Rochelle/Paris.

Cette œuvre est éphémère et perdura jusqu'au retour du bateau à La Rochelle après le Nautic de Paris.

La réalisation de l'œuvre se fera au sein de l'atelier RM Yachts basé à La Rochelle.

Frais de production pris en charge par RM Yachts :

- Train Paris/La Rochelle/Paris
- Logement
- Achat des fournitures pour production de l'œuvre
- Vous serez aidé dans votre production par les artisans de l'atelier.

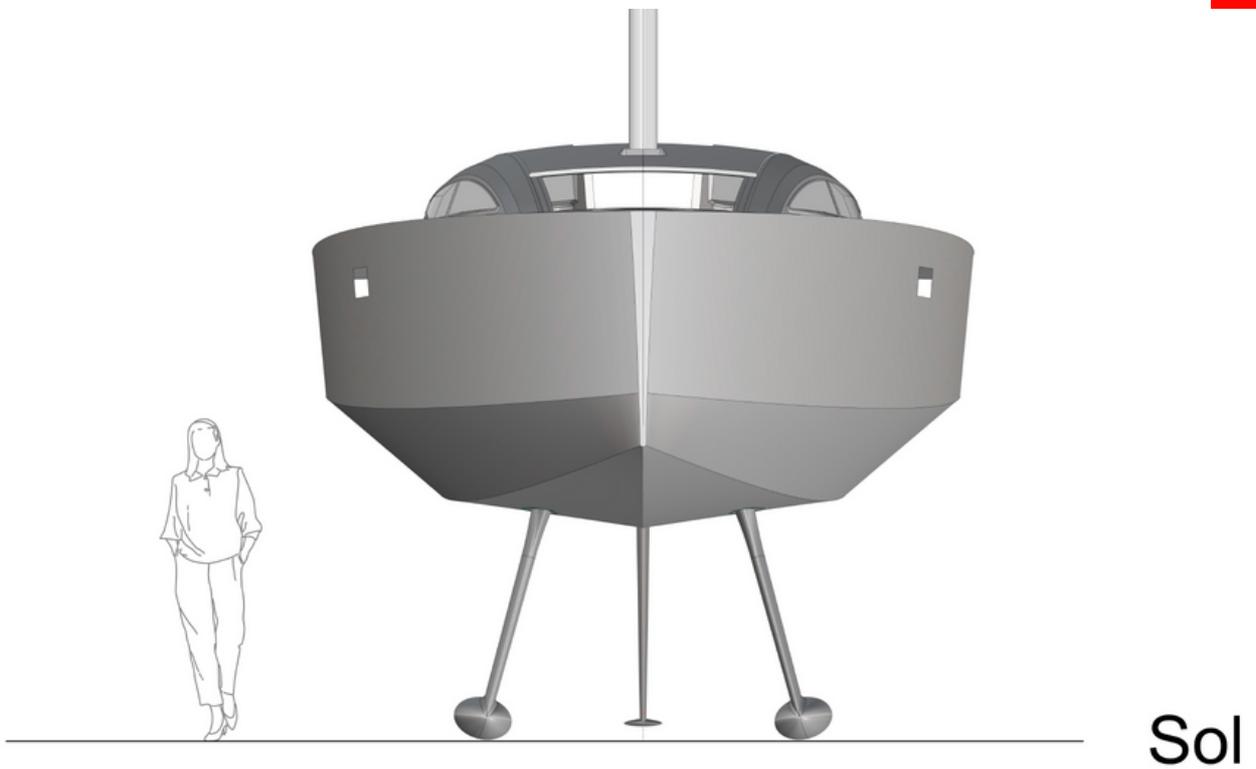
Éléments techniques :

Votre surface d'exploitation se situera du bas des deux quilles jusqu'au niveau du pont, safran compris. Un vinyle sera appliqué par un professionnel sur toute la surface de travail du voilier :

- La couleur sera de votre choix
- La finition brillante ou mat sera de votre choix
- Il pourra recevoir toutes techniques de peintures indélébiles telles que : peinture en bombe, marqueur Posca, peintures laques, toutes peintures applicables au pinceau, rouleau, pistolet, compresseur et aérographe, jet d'encre, etc.
- Un vernis de protection de l'œuvre sera effectué.

Vous trouverez ci-joint différents éléments, photos du voilier, plan extérieur, échelles et mesures. RM vous fournira une liasse de plans pour approfondir vos mises en situation.

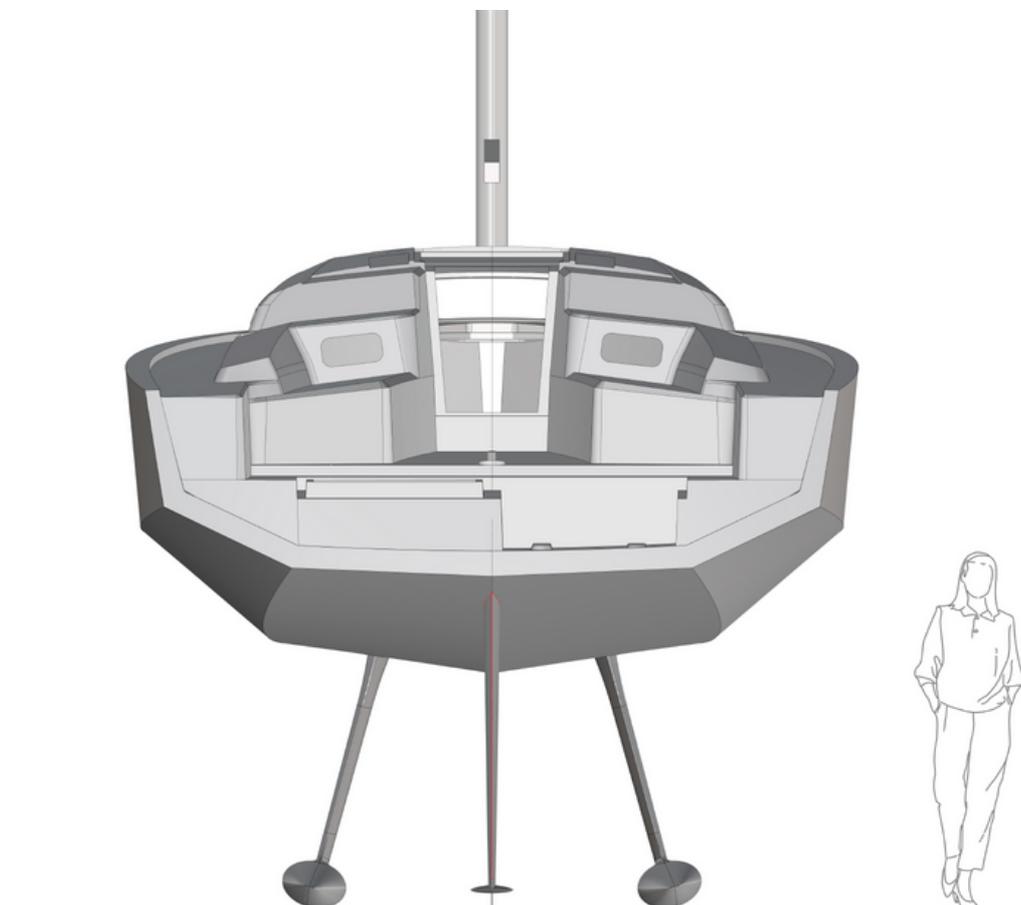




Vue de face du RM890+

1 m

Sol



Vue arrière du RM890+



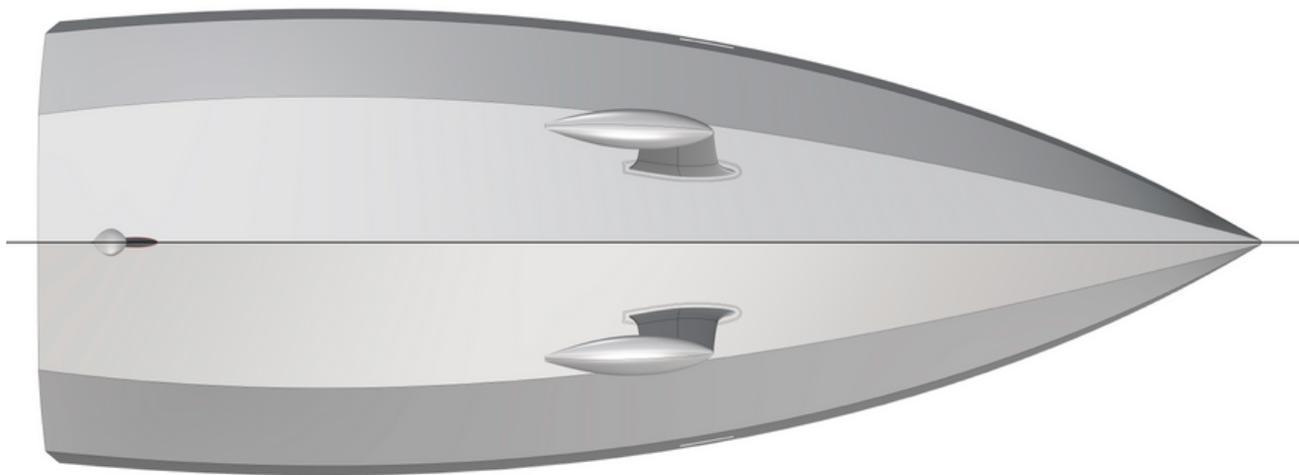
Vue de côté gauche du RM890+

1 m



Vue de côté droite du RM890+

1 m



Vue de dessous du RM890+



Emplacements bateaux extérieurs: porte A1

Lieu des emplacements possibles du voilier à l'entrée du salon Nautic de Paris

Un Drive est mis à votre disposition avec des plans plus détaillés et photos HD :

<https://bit.ly/3QdYPLS>

LES MODALITÉS DE L'ART BOAT RM

a. Thématiques et pistes

Nous voyons dans ce projet une manière d'exprimer pleinement votre créativité. Les mots clés ci-dessous devront s'inscrire dans votre concept, ils sont les outils de votre réflexion pour une œuvre que nous souhaitons non figurative.

L'œuvre devra être lisible de près comme de loin, par les piétons comme par les personnes à vélo...etc.

JOUISSANCE

PLAISIR

SINCÈRE

VIVANT

AUTHENTIQUE

ENVIRONNEMENT

VOILE

COULEURS

SENSATION

BIEN ÊTRE

PASSION

MER

BOIS

VENT

VOYAGE

MODERNE

HORIZON

LUMIÈRE

ESPACE

VITESSE

PERFORMANCE



CALENDRIER ET ORGANISATION DU PROJET

Deadline remise de dossier des lauréats : **le 28 Août 2022**

Jury pour le/la Lauréat.e : **le 15 septembre 2022**

Production de l'œuvre à La Rochelle : **5 à 10 jours de production à définir**

Départ du bateau de La Rochelle vers Paris : **le 28 novembre 2022**

Salon du Nautic de Paris où l'œuvre sera exposée : **du 3 au 11 décembre 2022**

Retour à La Rochelle quelques jours après la fin du salon.